

Inauguration du tronçon Jouxens – Le Lussex – Romanel Le LEB célèbre une étape clé de sa modernisation

Echallens, le 1^{er} mai 2026 - **Après près de deux ans et demi de travaux, la Compagnie du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher (LEB) inaugure les aménagements réalisés dans le cadre du programme Jouxens – Le Lussex – Romanel (JLR). Ces transformations majeures renforcent la sécurité, la capacité et la qualité de service de la ligne, tout en préparant son développement futur au cœur de la mobilité vaudoise. Organisé le 1^{er} mai 2026 entre Romanel-sur-Lausanne et Jouxens-Mézery, l'événement a réuni partenaires, autorités et collaborateurs·ices, en présence de la Conseillère d'État Nuria Gorrite et des Municipaux de Jouxens-Mézery et Romanel-sur-Lausanne.**

Une inauguration au cœur des nouvelles infrastructures

Proposée comme une immersion au cœur des infrastructures, cette inauguration a permis aux invité·es de découvrir les aménagements réalisés, à travers une visite commentée des installations et une séquence officielle ponctuée de prises de parole. Philippe Gauderon, Président du Conseil d'administration, a souligné l'importance de cette étape qui s'inscrit dans la mission du LEB : « Desservir un territoire en transports publics, c'est en effet la responsabilité d'anticiper, de développer et d'investir ». Nuria Gorrite, conseillère d'Etat en charge des infrastructures, a salué « cette nouvelle étape de transformation qui prépare l'avenir de la ligne », tout en rappelant que « le LEB est devenu un axe structurant essentiel de notre réseau de transports publics ». Les travaux ont permis d'améliorer l'accessibilité, notamment avec la mise aux normes LHand pour les personnes à mobilité réduite, faisant du LEB l'une des premières entreprises ferroviaires à engager une adaptation complète de ses infrastructures. L'occasion aussi de remercier les équipes tl / LEB qui ont travaillé d'arrache-pied pour rendre cette modernisation possible.

Un programme d'envergure pour moderniser la ligne

Avec le programme JLR, le LEB franchit une étape décisive dans l'évolution de son infrastructure. Menés entre 2024 et 2026, les travaux ont permis de transformer en profondeur plusieurs tronçons stratégiques de la ligne. Le projet a notamment inclus une opération coup de poing durant l'été 2025, avec une interruption temporaire de la

ligne entre Lausanne-Flon et Cheseaux-sur-Lausanne, permettant de concentrer les interventions et de limiter la durée globale des travaux. Au total, ce projet représente près de 2,5 ans de travaux, la transformation de trois sites majeurs et la réalisation de dix ouvrages d'art, dont un nouveau pont ferroviaire. Il a également permis de renouveler 1,6 km de voie et de remplacer 2,1 km de ligne de contact.

Ces interventions répondent à un double objectif : tout d'abord, la modernisation de la ligne et sa mise aux normes. Ensuite, elles permettent de préparer l'évolution du LEB à moyen et long terme, avec l'introduction de rames plus longues à l'horizon 2028 et le renforcement de la cadence à 10 minutes entre Lausanne-Flon et Echallens à l'horizon 2035.

Des bénéfices concrets pour les client·es et le territoire

Les aménagements réalisés améliorent directement l'expérience de voyage, avec des gares modernisées, une meilleure accessibilité et des infrastructures plus sûres. Ces améliorations ne se limitent pas au confort des client·es et à la fiabilité du service, elles accompagnent le développement des Communes de Romanel-sur-Lausanne et Jouxens-Mézery et anticipent l'évolution des besoins de tout un territoire en constante mutation et développement. Au-delà des aménagements réalisés, le tronçon JLR constitue une étape clé dans la transformation progressive du LEB et sa capacité à répondre aux besoins croissants de mobilité du territoire.

Contact :

Olivier Bronner, Directeur du LEB, media@leb.ch, +41 76 374 87 04

www.leb.ch